

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Стратегии социально-
экономического развития
Самарской области на
период до 2030 года

Перечень стратегических проектов развития Самарской области приведен в таблице.

Таблица

Перечень стратегических проектов развития Самарской области

№ п/п	Наименование проекта/объекта	Инициатор/частный партнер	Срок реализации, годы
-------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

I. Производственные проекты

- | | | | |
|----|--|---|-------------|
| 1. | Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти» | Правительство Российской Федерации, Правительство Самарской области | 2010 – 2059 |
| 2. | Создание инфраструктуры индустриального парка «Чапаевск» в городском округе Чапаевск Самарской области | Правительство Самарской области | 2015 – 2019 |
| 3. | Создание инфраструктуры индустриального парка «Преображенка» в районе села Преображенка муниципального района Волжский Самарской области | Правительство Самарской области, администрация муниципального района Волжский Самарской области | 2014 – 2019 |
| 4. | Создание промышленного парка «Ставропольский» | Администрация муниципального района Ставропольский Самарской области, ООО «Перспектива-Парк» | 2016 – 2020 |
| 5. | Создание индустриального парка «Крутые Ключи» | На стадии разработки | |

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализации, годы
6.	Модернизация действующих и строительство новых технологических установок в АО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод», АО «Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод», АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод» и ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»	ПАО «НК «Роснефть»	2009 – 2022
7.	Строительство высокотехнологичной установки производства аммиака по технологии Linde Group	ПАО «Куйбышев-Азот», ООО «Линде Газ Рус»	2013 – 2017
8.	Реконструкция агрегатов аммиака с увеличением мощности аммиака до 12200 т/сут.	ПАО «Тольяттиазот»	2015 – 2025
9.	Реконструкция агрегатов карбамида с увеличением мощности до 5200 т/сут.	ПАО «Тольяттиазот»	2015 – 2020
10.	Организация производства автомобилей на платформе LADA-B/C	ПАО «АВТОВАЗ»	2012 – 2022
11.	Локализация двигателя H4	ПАО «АВТОВАЗ»	2012 – 2023
12.	Производство стартерных аккумуляторов: разработка, освоение нового стационарно-тягового аккумулятора с целью увеличения объемов производства и импортозамещения на рынках аккумуляторных батарей в различных областях техники	АО «АКОМ»	2016 – 2023
13.	Создание производства механизмов рулевого управления речного типа с гидроусилителем для легковых и легких коммерческих автомобилей	ООО «Рулевые системы»	2015 – 2020

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализа- ции, годы
14.	Организация производства напольных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками	АО «Таркетт»	2014 – 2019
15.	Разработка и производство запорной трубопроводной арматуры (шаровых кранов различных модификаций) для высокотемпературных и агрессивных сред на объектах нефтегазовой отрасли	ООО «Самараволгомаш»	2014 – 2018
16.	Освоение машин, узлов и компонентов для берегающих и интенсивных технологий в растениеводстве	АО «Евротехника»	2015 – 2020
17.	Проектирование и строительство агропромышленного парка «Самара»	ООО «Агропромышленный парк «Самара»	2016 – 2019
18.	Строительство современного комплекса по производству и переработке мяса птицы (бройлер) производительностью 75 тыс. тонн в год на территории муниципального района Сергиевский	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	2013 – 2022
19.	Создание и эксплуатация животноводческо-растениеводческого комплекса на территории муниципального района Борский	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	2016 – 2022
20.	Создание животноводческого комплекса, состоящего из трех ферм и цеха по переработке молока	АО «Нива»	2018 – 2022
21.	Реконструкция и эксплуатация молочной фермы с доильным отделением в Сызранском районе Самарской области	ООО «Домашняя ферма»	2019 – 2024

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализации, годы
22.	Строительство солнечной электростанции в городском округе Новокуйбышевск	ООО «Самарская СЭС»	2016–2019
II. Проекты в сфере инфраструктуры			
23.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр-Поволжье-Урал»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2011 – 2025
24.	Строительство нового аэровокзального комплекса, реконструкция и модернизация инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта «Курумоч»	ОАО «Корпорация развития Самарской области», АО «Международный аэропорт «Курумоч»	2012 – 2025
25.	Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области	2014 – 2025
26.	Интеграция магистральных телекоммуникационных сетей в автодорожную инфраструктуру Российской Федерации	АО «СМАРТС»/ ООО «СМАРТС»	2015 – 2020
27.	Строительство сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Самарской области	ООО «Газпром газомоторное топливо»	2015 – 2027
28.	Расширение сети автозаправочных станций ПАО «Татнефть» в Самарской области	ООО «Татнефть-АЗС Центр»	2017 – 2022
29.	Строительство Экотехнопарка «КРАСНОЯРСКИЙ»	АО «СпецАвто-Транс»	2018 – 2024
30.	Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через реку Волгу в составе международного	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2019 – 2023

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализации, годы
	транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»	Самарской области, министерство экономического развития и инвестиций Самарской области	
31.	Строительство проспекта Карла Маркса с реконструкцией автомагистрали «Центральная» (I этап)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития и инвестиций Самарской области	2019 – 2021
32.	Организация скоростного пассажирского железнодорожного сообщения по маршруту Новокуйбышевск – Самара – международный аэропорт «Курумоч» – Тольятти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития и инвестиций Самарской области	На стадии разработки
33.	Развитие аэротрополиса на базе аэропорта «Курумоч»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «Корпорация развития Самарской области»	На стадии разработки
34.	Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожных путей для обеспечения деятельности особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство экономического развития и инвестиций Самарской области, ОАО «РЖД»	2019 – 2021

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализации, годы
35.	Строительство сплошных вторых путей на Южном обходе города Самары на участке Кинель – Безенчук и третьего главного пути на участке Безенчук – Октябрьск с возможным строительством совмещенного автомобильного и железнодорожного моста	Куйбышевская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	На стадии разработки (реализация проекта возможна при его включении в инвестиционную программу ОАО «РЖД» с закреплением в ней необходимого объема финансирования)

III. Социальные проекты

36.	Строительство конгрессно-выставочного центра	Министерство экономического развития и инвестиций Самарской области	На стадии разработки
37.	Строительство жилого комплекса «Южный город»	Девелоперская компания «Древо»	2013 – 2030
38.	Строительство жилого комплекса «Экодолье-Самара»	Девелоперская компания «Экодолье Девелопмент»	2011– 2031
39.	Комплексная жилая застройка массива «Юго-Восточный» в селе Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области	ООО СХП «Олимп-Агро»	2017 – 2024
40.	Создание туристско-рекреационного комплекса «Жигулевская жемчужина»	Министерство культуры Самарской области	2012 – 2027

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализа- ции, годы
41.	Строительство канатной дороги «Самара – Рождественно»	Правительство Самарской области, Администрация городского округа Самара	Уточняется
42.	Строительство сети многофункциональных комплексов дорожного сервиса «ТРЭВЕЛПАРК»	ООО «ТРЭВЕЛПАРК УВАРОВКА»	2017 – 2023
43.	Создание региональной информационно-телекоммуникационной сети органов власти	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2010 – 2021
44.	Создание телемедицинской сети Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2008 – 2021
45.	Проектирование и строительство стадиона на 45000 зрительских мест с инфраструктурой в городском округе Самара	Правительство Российской Федерации, Правительство Самарской области	2013 – 2018
46.	Создание и оснащение многофункционального госпиталя в городском округе Самара	ЗАО «ИДК»	2014 – 2018
47.	Создание и оснащение нового кардиохирургического центра в городском округе Самара		На стадии разработки
48.	Создание социального гостиничного комплекса вблизи государственного бюджетного учреждения здравоохранения «СОКОД»	ООО «Дом-75»	2015 – 2020
49.	Создание диализного центра в городском округе Самара	ООО «Фрезениус Медикл Кеа Холдинг»	2013 – 2018

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализа- ции, годы
50.	Строительство и эксплуатация отдельного корпуса центра экстракорпоральной гемокоррекции и клинической трансфузиологии по адресу: город Самара, ул. Ташкентская, д. 159	ООО «ФАРМ СКД»	2014 – 2017
51.	Реконструкция стационара областной специализированной больницы восстановительного лечения: г. Самара, ул. Советской Армии, д. 300	ОАО «Синко»	2015 – 2017
52.	Создание центра позитронно-эмиссионной и компьютерной томографии	ООО «ПЭТ-Технолоджи»	2013 – 2017
53.	Строительство футбольного центра в городском округе Самара (ул. Красных Коммунаров)	ООО «Раскат»	2015 – 2019
54.	Строительство многоцелевого спортивно-стрелкового комплекса «ВЫМПЕЛ»	ООО «ЦСН Горный»	2015 – 2021
55.	Строительство оздоровительного комплекса с гостиницей в городском округе Самара	ООО «ТК-Спортстрой»	2015 – 2021
56.	Создание диагностического центра на территории государственного бюджетного учреждения здравоохранения Самарской области «Самарская городская больница № 10»	ИП Трахтенберг А.Ю.	2015 – 2017
57.	Создание современного стерилизационного отделения в структуре учреждения здравоохранения	ООО «Синергия»	2015 – 2018

№ п/п	Наименование проекта/ объекта	Инициатор/ частный партнер	Срок реализа- ции, годы
58.	Организация лечебного питания в главном, педиатрическом корпусе и питания для сотрудников в помещении водоподготовки ГБУЗ «Самарская областная клиническая больница имени В.Д. Середякина»	ООО «Калинка-95»	2016 – 2018
59.	Реконструкция и оснащение филиала и (или) здания ГБУЗ «Самарская стоматологическая поликлиника № 2»	Частное учреждение образовательная организация высшего образования «Медицинский университет «Реавиз»	2016 – 2020
60.	Модернизация первичного сосудистого отделения ГБУЗ «Самарская городская клиническая больница № 2 имени Н.А.Семашко»	ИП.Трахтенберг А.Ю.	2017 – 2019
61.	Создание и эксплуатация объекта здравоохранения для осуществления судебно-медицинской экспертизы в городском округе Тольятти Самарской области	ООО «МКС»	2018 –2021
62.	Проектирование и реконструкция Дворца спорта по адресу: г. Самара, Ленинский район, ул. Молодогвардейская, д. 222	Министерство строительства Самарской области, министерство спорта Самарской области	2016 –2021

В перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области входят проекты, отобранные в результате проведенного анализа оценки стратегических проектов. При этом ряд стратегических проектов (в первую очередь инфраструктурных и социальных проектов) в настоящее

время находится на стадии разработки, определяются источники финансирования и механизмы их реализации.

Методология оценки стратегических проектов. В основе методологии оценки стратегических проектов лежит матричный анализ с учетом двух критериев: привлекательности и реализуемости проекта.

Показатели привлекательности и реализуемости проектов оценивались на основе комбинации факторов с различным статистическим весом, для каждого из которых присваивался балл по шкале от 1 до 5. При этом данные факторы были различными для проектов, направленных на развитие производства, и проектов, направленных на развитие инфраструктуры и социальной сферы (рис. 1).



Источники: Strategy Partners Group.

Рис. 1. Методика оценки и ранжирования производственных, инфраструктурных и социальных проектов

Привлекательность проектов, направленных на развитие производства, оценивалась на основе следующих факторов:

соответствие стратегическим приоритетам – насколько выбранный проект соответствует приоритетам Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (40% оценки);

создание высокопроизводительных рабочих мест – число высокопроизводительных рабочих мест, которые будут созданы при реализации проекта (30% оценки);

мультипликативный эффект на отрасль – влияние проекта на развитие отрасли и реализацию других проектов (30% оценки).

Для оценки реализуемости производственных проектов использовались факторы:

возможность привлечения финансирования с учетом стоимости реализации проекта (50% оценки);

наличие административного ресурса и компетенций – достаточность компетенций для реализации проекта (25% оценки);

политические и социальные риски – вероятность негативных социальных и политических эффектов при реализации и после завершения проекта (25% оценки).

Оценка привлекательности проектов, направленных на развитие инфраструктуры и социальной сферы, осуществлялась на основе таких факторов, как:

соответствие стратегическим приоритетам – насколько выбранный проект соответствует приоритетам стратегии социально-экономического развития Самарской области до 2030 года (30% оценки);

доказанная потребность в инфраструктуре – потребности основных заинтересованных лиц в реализации проекта (30% оценки);

эффекты от реализации проекта – экономический, социальный, экологический и повышение ресурсоэффективности (40% оценки).

Реализуемость инфраструктурных и социальных проектов оценивалась по следующим факторам:

возможность привлечения частного и федерального финансирования, в том числе с использованием механизмов ГЧП с учетом стоимости проекта (50% оценки);

наличие административного ресурса и компетенций, достаточность компетенций для реализации проекта (25% оценки);

политические и социальные риски – вероятность негативных социальных и политических эффектов при реализации проекта и после его завершения (25% оценки).

Таким образом, каждый стратегический проект был оценен по показателям привлекательности-реализуемости и отмечен на матрице в соответствующих координатах. При этом стратегические проекты были сгруппированы по трем блокам: производственные, инфраструктурные и социальные проекты.

На основе проведенного матричного анализа стратегические проекты, набравшие наибольшее число баллов по показателям привлекательности-реализуемости, были выбраны как приоритетные, остальные проекты вошли в группу второго приоритета. Результаты приоритизации стратегических проектов, направленных на развитие производства, инфраструктуры и социальной сферы, приведены на рис. 2-4. При этом положение границы, отделяющей приоритетные проекты от проектов, вошедших во вторую группу приоритета, не является фиксированным и определяется ситуационными факторами (доступность финансирования, наличие административного ресурса и другие).



Рис. 2. Приоритизация стратегических проектов, направленных на развитие производства в Самарской области



Рис. 3. Приоритизация стратегических инфраструктурных проектов Самарской области

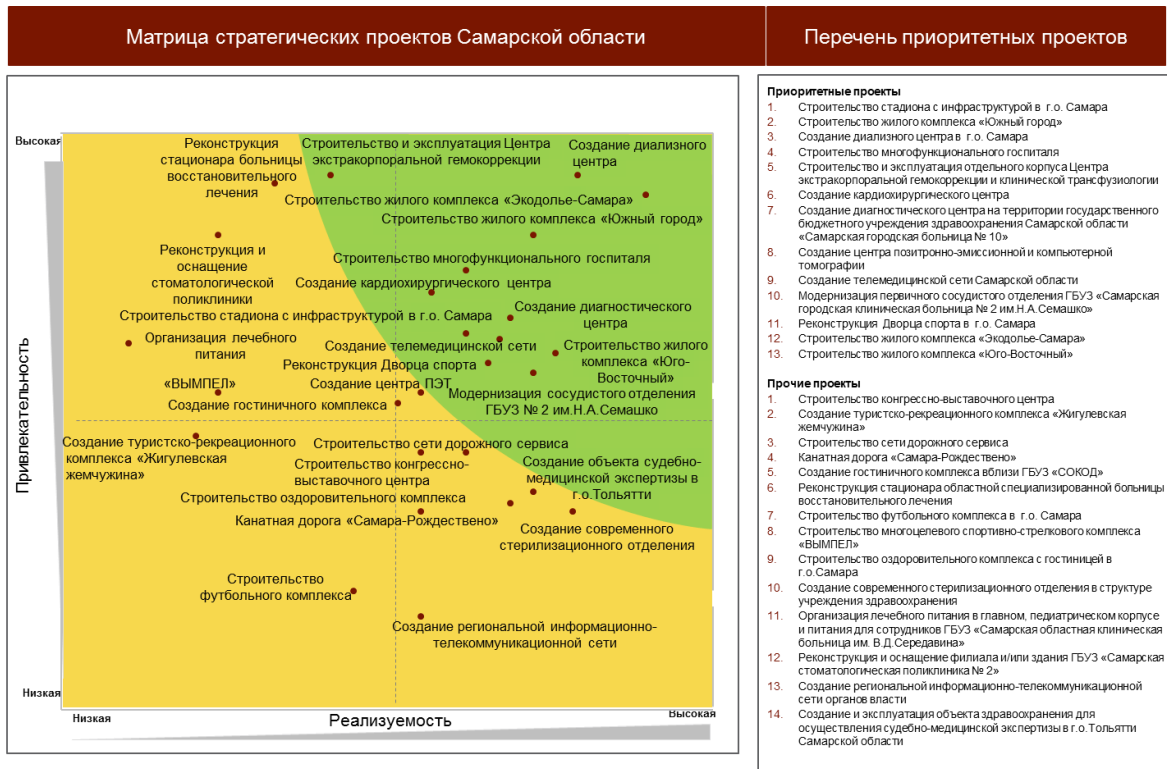


Рис. 4. Приоритизация стратегических социальных проектов Самарской области

Механизм финансирования и реализации производственных проектов представлен на рис. 5.



Источник: Strategy Partners Group.

Рис. 5. Механизм финансирования и реализации проектов, направленных на развитие производства в Самарской области

Наиболее приемлемым вариантом финансирования производственных проектов является использование рыночных инструментов при административной поддержке Правительства Самарской области (например, привлечение средств частного инвестора, кредитных ресурсов). В случае, если рыночные инструменты не могут обеспечить финансирование (полностью или частично), будет рассматриваться возможность привлечения финансирования с помощью государственных и негосударственных институтов развития. Если привлечение средств институтов развития не может обеспечить финансирование проекта, в таком случае необходимые средства могут выделяться в рамках государственных программ.

Механизм финансирования и реализации инфраструктурных и социальных проектов представлен на рис. 6.



Источник: Strategy Partners Group

Рис. 6. Механизм финансирования и реализации инфраструктурных и социальных проектов

Варианты финансирования инфраструктурных и социальных проектов определяются в большей степени развитием рыночных механизмов в

отрасли. В связи с этим должны привлекаться средства частных инвесторов. В случаях, если конкуренция между поставщиками инфраструктуры невозможна – реализация проектов может осуществляться на основе механизма государственно-частного партнерства или с привлечением государственных компаний. В случаях, если невозможно обеспечить эффективное взимание платы за использование инфраструктуры, должно осуществляться прямое государственное финансирование реализации инфраструктурных и социальных проектов.